



PRAVILNIK  
O REDU U LUCI POSEBNE NAMJENE:  
LUKA NAUTIČKOG TURIZMA POREČ

KLASA:363-01/16-02/19  
URBROJ:2167-01-04/3-16-3  
Poreč - Parenzo, 29.04.2016.g.

Temeljem Pomorskog zakonika (NN broj 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15 ), članka 84. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama ( NN broj 158/03, 100/04, 141/06, 38/09 i 123/11 ), članka 3. st. 2. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutrašnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (NN 90/05, 10/08, 155/08, 127/10, 80/12), Ugovora o koncesiji pomorskog dobra u svrhu gospodarskog korištenja luke nautičkog turizma „Poreč“ od dana 01. prosinca 1998. godine, Ugovora o izmjeni Ugovora o koncesiji pomorskog dobra u svrhu gospodarskog korištenja luke nautičkog turizma „Poreč“ od dana 27.01.1999. godine i članka 31. Društvenog ugovora društva Usluga Poreč d.o.o. od dana 26. svibnja 2015. godine ( potpuni tekst), Nadzorni odbor na sjednici održanoj dana 29.04.2016. godine, donosi:

**PRAVILNIK  
O REDU U LUCI POSEBNE NAMJENE:  
LUKA NAUTIČKOG TURIZMA POREČ**

## **I OPĆE ODREDBE**

### **Članak 1.**

Ovim Pravilnikom ovlaštenik temeljem Koncesije trgovačko društvo Usluga Poreč d.o.o. propisuje namjenu luke posebne namjene - Luke nautičkog turizma Poreč, postupak javljanja, način uplovljavanja, pristajanja, vezivanja, sidrenja i isplovljavanja plovila, način kontrole nad obavljanjem tih radnji te red i uvjete korištenja.

### **Članak 2.**

Luka posebne namjene: Luka nautičkog turizma Poreč (u daljnjem tekstu: Marina Poreč), namijenjena je za privez nautičkih plovila i to na stalnom vezu, mjesečnom vezu i dnevnom ili tranzitnom vezu.

Izrazi koji se koriste u ovom Pravilniku, a imaju rodno značenje koriste se neutralno i odnose se jednako na muški i ženski rod.

### **Članak 3.**

Pojedini izrazi, u ovome Pravilniku, imaju slijedeće značenje:

1. Korisnik veza - je vlasnik plovila koji koristi vez u Marini Poreč i to stalni vez, mjesečni vez i dnevni ili tranzitni vez.
2. Plan vezova / Plan razmještaja plovila - je plan kojim se utvrđuje i specificira raspored plovila u Marini Poreč.
3. Stalni vez - je vez u Marini Poreč, za korištenje kojeg se zaključuje ugovor sa Društvom ( ovlaštenikom koncesije ) na razdoblje od jedne godine.
4. Mjesečni vez - je vez u Marini Poreč, za korištenje kojega se na blagajni Marine Poreč, korisniku izdaje račun temeljem važećeg cjenika usluga za Marinu Poreč.
5. Dnevni ili tranzitni vez - je vez u Marini Poreč, za korištenje kojega se na blagajni Marine Poreč, korisniku izdaje račun temeljem važećeg cjenika usluga za Marinu Poreč.
6. Inventurna lista - je popis stvari koje se nalaze na plovilu, koji sačinjavaju vlasnici plovila i dostavljaju na recepciju Marine Poreč, a za koje Marina Poreč ne snosi nikakvu odgovornost u slučaju, gubitka, oštećenja ili neupotrebljivosti.
7. Plovilo - u smislu ovog Pravilnika podrazumijeva sva plovila koja u Marini Poreč imaju sklopljen Ugovor o stalnom vezu ili koriste dnevni ili tranzitni vez, odnosno mjesečni vez.
8. Voditelj plovila - je osoba koja upravlja plovilom.
9. Vinjeta - potvrda o uplati naknade po prijavi jahte ili brodice ( za sigurnost plovidbe i zaštitu mora od onečišćenja i naknada za korištenje objekata sigurnosti plovidbe ).

10. Mornar – je zaposlenik Usluge Poreč d.o.o., stručno osposobljen za obavljanje poslova mornara, kako je specificirano u Ugovoru o radu.

11. Mooring – je dio sidrenog sustava i sastoji se od slijedećih dijelova: sidreni blokovi, pridneni lanac i škopac ( poseban željezni sistem kojim se za pridneni lanac veže sidreni lanac i pruža se po dnu mora, za njega se veže privezni konop, koji služi za vezivanje plovila ). Škopac je početak mooringa.

12. Betonski gat – je dio izdvojenog nepomičnog lučkog područja koje je opremljeno za sigurno vezivanje plovila.

13. EKO – SET – je skup pomagala koji se sastoje od plutajuće brane, koagulanta, disperzanta i pomoćnih sredstava, a služe za lokaliziranje u slučaju onečišćenja u Marini Poreč.

## II ODREĐIVANJE MJESTA ZA PRIVEZ PLOVILA

### Članak 4.

Marina Poreč namijenjena je za pristajanje, sidrenje i zaštitu plovila do maksimalne dužine od 17 metara i gaza do 3.50 metara.

Mjesto za privez plovila su betonski gatovi, označeni kao gat 1, gat 2 i gat 3, sa vezovima A, B, C, D i E.

### Članak 5.

Marina Poreč određuje vez plovila u skladu sa svojim planom vezova i pridržava pravo da po potrebi ili iz sigurnosnih razloga ( zbog potrebe vezivanja većih plovila ili neočekivanih izvanrednih događaja poput požara, potonuća, više sile i sl. ) plovilo premjesti na drugi vez, bez prethodne suglasnosti korisnika veza. Stalni vez u Marini Poreč dodjeljuje se temeljem sklopljenog Ugovora s vlasnikom plovila odnosno korisnikom.

Mjesečni vez – korištenje istoga omogućava Marina Poreč, temeljem prethodne najave vođitelja plovila, ukoliko postoji slobodan vez.

Dnevni ili tranzitni vez – korištenje istoga omogućava Marina Poreč, temeljem prethodne najave vođitelja plovila, ukoliko postoji slobodan vez.

### Članak 6.

Svaki korisnik plovila mora imati osiguranje plovila za štete učinjene drugim plovilima, ljudima ili Marini Poreč. Marina Poreč ima pravo odrediti posebne uvjete za plovila koja zahtijevaju poseban tretman.

### Članak 7.

Smatra se da je vez predan na korištenje:

- 1) potpisivanjem ugovora od strane korisnika,
- 2) potpisivanjem inventurne liste,
- 3) predajom ključeva plovila na recepciji.

Marina Poreč ne odgovara za plovila koja nisu dana na čuvanje, prema proceduri određenoj ovim Pravilnikom.

## III UPLOVLJAVANJE PLOVILA, VEZIVANJE I SIDRENJE

### Članak 8.

Plovilo koje uplovljava u Marinu Poreč ne smije ploviti brzinom većom d 2 čv.

Prilikom svakog uplovljavanja plovila u Marinu Poreč vođitelj plovila dužan je svoj dolazak najaviti marini ( telefonom ili VHF stanicom na 17. kanalu ).

Pri dolasku u Marinu Poreč vođitelj plovila je dužan bez odlaganja prijaviti se na recepciji i predočiti dokumente plovila:

- važeću vinjetu izdanu od strane lučke kapetanije, popis osoba ovjeren od strane lučke kapetanije,
- osobne isprave potrebne zbog identifikacije ( osobna iskaznica, putovnica ).

Voditelj plovila, nerezident EU, koji s Marinom Poreč ima sklopljen ugovor o stalnom vezu, dužan je prilikom svakog dolaska na plovilo, radi prijave boravka, dostaviti recepciji osobne dokumente posade.

Također je dužan prijaviti svaki izlazak iz Marine Poreč, kako plovila tako i posade.

#### Članak 9.

Ako se na plovilu desi izvanredan događaj osobama, trupu, opremi, stroju odnosno teretu ili ako se opazi onečišćenje okoliša, voditelj plovila dužan je o tome bez odlaganja izvijestiti ovlaštenu osobu Marine Poreč.

Na poziv o onečišćenju, mornari, zaposleni u Marini Poreč, kao stručno osposobljeni, koristeći EKO - SET, pristupaju lokaliziranju onečišćenja, nakon čega o istome obavještavaju nadležne službe ( Lučka kapetanija i jedinstveni europski broj za hitne službe 112 ), koje provode daljnje radnje u svrhu uklanjanja posljedica onečišćenja mora.

#### Članak 10.

Sva plovila prilikom dolaska i odlaska iz luke te za vrijeme plovidbe u luci moraju smanjiti brzinu tako da valovi nastali njihovom plovidbom ne nanesu štetu drugim plovnim objektima, obali i uređajima u luci.

#### Članak 11.

Plovila u Marini Poreč vezuju se prema uputama osoblja ( odgovorne osobe i mornara ). Vezivanje plovila mora biti izvedeno na siguran način ispravnim konopima odgovarajućih dimenzija, pazeći pritom da konopi za privez ne ometaju plovidbu drugih plovila.

#### Članak 12.

Priključenje plovila na električne i vodovodne instalacije u Marini Poreč moguće je samo ako plovilo posjeduje za to ispravne instalacije, te je isto moguće izvršiti samo uz suglasnost osoblja Marine Poreč.

Ukoliko voditelj plovila ne postupi u skladu s stavkom 1. ovog članka, isti je dužan u potpunosti nadoknaditi eventualno nastalu štetu.

### IV BORAVAK PLOVILA U MARINI POREČ

#### Članak 13.

Na području marine zabranjeno je:

- onemogućiti pristup napravama za privez,
- premještati, mijenjati i uklanjati vezove, sidra i uređaje drugog plovila, osim kada je to potrebno radi sprečavanja neposredne i očite štete ili kad je to potrebno zbog dolaska ili odlaska plovila,
- vezivati plovila za plovidbene i druge oznake, naprave i uređaje koji nisu namijenjeni za privez i kretati se po njima,
- neovlašteno postavljati, premještati, mijenjati, uklanjati ili oštećivati plovidbene i druge oznake ili naprave za privez,
- obavljati bilo kakve radnje kojima se nanosi šteta operativnoj obali,
- zavarivati, ložiti vatru na otvorenom ognjištu na obali ili na plovilu i na napravama za privez,
- čistiti i strugati, te bojati nadvodni ili podvodni dio oplata plovnog objekta,
- zagađivati zrak ispuštanjem prašine, dima i drugih plinova iznad dozvoljenih količina utvrđenih posebnim propisima,
- držati u pogonu propeler plovila, osim kod obavljanja potrebnog manevra plovila,
- obavljati na plovilu radnje koje mogu prouzročiti požar, onečistiti more ili nanijeti štetu drugim plovilima, te obali, lučkim napravama, uređajima i postrojenjima,
- kupati se, glisirati, jedriti na dasci, vući ili učiti skijanje na vodi,

- loviti ribu i druge morske organizme,
- rabiti wc plovila,
- odbaciti ili ostaviti izvan prostorija i odgovarajućih spremnika otpadno ulje, naftu ili ostale masnoće i akumulatore, kao i ostala sredstva ili predmete koji zagađuju okoliš,
- prati plovilo iznutra, kao i kuhinjski inventar, sa sredstvima koja zagađuju (ako se koriste deterđenti, tada trebaju biti razgrađivi),
- bilo koje pranje ili ispuštanje tekućine iz tankova goriva ili rezervoara vode u akvatorij marine,
- ometanje kretanja plovila i vozila na prometnim putovima,
- premještati plovila na drugi vez bez suglasnosti uprave Marine Poreč,
- postavljanje natpisa upozorenja ili prodajnih ponuda za plovila bez odobrenja uprave Marine Poreč,
- prati osobna vozila ili prikolice za vuču plovila na prostoru marine,
- ostavljati mačke i pse bez nadzora kao i ostavljati životinjske otpatke na prostoru marine,
- ispaljivanje svih vrsta raketa,
- kao i druge radnje kojima bi se ugrozili ljudski životi, plovidbeni propisi, materijalni resursi i okoliš marine.

Za nepoštivanje zabrana iz stavka 1. ovog Pravilnika uprava Marine Poreč ima pravo otkazati vez, te ovisno o težini povrede podnijeti prijavu nadležnom državnom tijelu radi poduzimanja odgovarajućih mjera.

#### Članak 14.

Od značaja za boravak u Marini Poreč ovim se Pravilnikom određuje:

- da Marina Poreč ne odgovara za sigurnost gumenjaka, van brodskih motora, pete motora i propelera,
- da je vlasnik plovila dužan na plovilu imati protupožarnu opremu,
- da gatovi i prilazna šetnica moraju biti oslobođeni od prometa te da ih nije dozvoljeno zapriječiti bilo čime što bi onemogućilo prilaze u slučajevima potrebe hitne intervencije (požar, hitna medicinska pomoć i dr.),
- pranje palube, odnosno redovito pranje nakon pristajanja od strane vlasnika broda ili njegove posade. Za svakodnevno ili češće pranje palube, vlasnik plovila mora najaviti i dobiti odobrenje od uprave Marine Poreč. Kod pranja palube primjenjuje se načelo štednje,
- da za krcanje tankova pitkom vodom treba najaviti i dobiti odobrenje uprave Marine Poreč,
- da servisne popravke, radove na plovilu i motoru ili elektroinstalaciji u prostoru Marine Poreč može vršiti samo ovlaštenu serviser. Vlasnik ili voditelj plovila može angažirati treću osobu uz suglasnost uprave Marine Poreč,
- da pranje plovila, vanjsko ili unutrašnje u prostoru Marine Poreč može vršiti, osim vlasnika broda ili njegove posade, isključivo ovlaštenu servis za čišćenje, uz suglasnost Marine Poreč,
- da se ne smatra povreda odredbi ovog Pravilnika ako vlasnik sam vrši čišćenje, bojanje ili servis na motoru, te elektroinstalacija svog plovila pod uvjetom da plovilo smjesti na za to određeni prostor i ako pri tome koristi ekološku tehnologiju i ne zagađuje zrak i vodu,
- da je rad na plovilu dozvoljen isključivo sa materijalima ili alatima koji ne zagađuju okoliš,
- da je sve popravke, servise, čišćenje i dizanje ili spuštanje plovila vlasnik ili voditelj plovila dužan naručiti na recepciji Marine Poreč upisom u knjigu radova te s tim u vezi poštovati redoslijed narudžbi,
- da se drugim vrstama vozila (kamp prikolice, auto-home itd.) osim osobnih vozila ne dozvoljava ulaz i parking u prostor marine,

- da će za ulaz i izlaz iz marine automobilom, po vezu (plovilu), Uprava na revers zadužiti vlasnika za magnetsku karticu. Za gubitak magnetske kartice, odnosno za izdavanje zamjenske, vlasniku će se zaračunati cjelokupni trošak istih. Za višestruki gubitak ili zlorabu magnetske kartice (posuđivanje trećim osobama i sl.), posljedica je nemogućnost dobivanja nove.

## V DOLAZAK PLOVILA KOPNENIM PUTEM

### Članak 15.

Kod dolaska plovila kopnenim putem u Marinu Poreč, odnosno vučnim vozilom i plovilom na prikolici, vođa plovila dužan je svoj dolazak prijaviti na recepciji Marine Poreč i dati na uvid svoje osobne dokumente i dokumente plovila, te postupati prema uputi dobivenoj od zaposlenika Marine Poreč.

Vođa plovila je isto tako obavezan na recepciji Marine Poreč predložiti isprave plovila, kako bi mogao ishoditi magnetsku karticu radi ulaska i izlaska iz Marine Poreč.

Kod dolaska plovila kopnenim putem u tranzit, vođa plovila, nerezident EU, je dužan na recepciji Marine Poreč predati osobne dokumente cijele posade radi prijave boravka osoba. Nakon što vođa plovila postupi sukladno proceduri iz stavka 1. - 3. ovoga članka, zaposlenik Marine Poreč dozvoljava spuštanje plovila u more, koje se radnje obavljaju u cijelosti o trošku vlasnika plovila.

## VI ISPLOVLJAVANJE PLOVILA, ODLAZAK IZ MARINE

### Članak 16.

Ako plovilo za koje je postojao ugovor o vezu, odnosno plovilo koje je u Marini Poreč koristilo stalni vez, napušta trajno Marinu Poreč, vođa plovila dužan je odlazak plovila javiti na recepciji Marine Poreč, a ugovor o vezu otkazati pismenim putem 30 dana prije datuma isplavljanja.

Vođa plovila u tranzitu i vođa plovila koje koristi mjesečni vez u Marini Poreč dužan je odjaviti plovilo iz Marine Poreč, na recepciji Marine Poreč najkasnije jedan sat prije odlaska. Ukoliko plovilo napušta trajno Marinu Poreč, prije isteka ugovornog razdoblja, vlasnik plovila dužan je podmiriti račun za korištenje veza u Marini Poreč za cijelo ugovorno razdoblje.

Ukoliko vlasnik plovila ne postupi sukladno obavezi iz stavka 3. ovog članka, Marina Poreč putem ovlaštenog servisera izvlači plovilo sa korištenog veza i istoga upućuje na za to predviđeno mjesto, do podmirenja ugovornih obveza vlasnika plovila.

Sve radnje iz stavka 4. ovog članka, obavljaju se u cijelosti o trošku vlasnika plovila.

Prilikom isplavljanja plovilo koje isplavlja iz Marine Poreč ne smije ploviti brzinom većom od 2 čv.

Prilikom isplavljanja može se vođi plovila davati upute i naloge putem VHF kanala 17. Prilikom odlaska iz Marine Poreč vođa plovila dužan je ostaviti ispravan mooring.

### Članak 17.

Prilikom odlaska iz Marine Poreč vođa plovila dužan je isključiti priključke plovila na električnu, vodovodnu i plinsku instalaciju, odnosno osigurati plovilo na vezu.

Ako plovilo ostaje na godišnjem vezu, vođa plovila dužan je predati ključeve plovila na recepciji Marine Poreč zajedno s važećim ispravama plovila ( vinjetu s pripadajućom dokumentacijom i Policu osiguranja ). Iste preuzima prilikom ponovnog vraćanja na plovilo, a za plovilo čiji ključevi nisu na recepciji, Marina Poreč ne odgovara.

Ako plovilo za koje je postojao Ugovor o vezu, odlazi iz Marine Poreč kopnenim putem, sve radnje dizanja i utovara na vozilo obavljaju se preko recepcije Marine Poreč, o vlastitu trošku vlasnika plovila.

## VII METEOROLOŠKI IZVJEŠTAJ

### Članak 18.

Marina Poreč je dužna svakodnevno na recepciji na vidljivom mjestu istaknuti meteorološki izvještaj. U slučaju dolaska izrazito nepovoljnih vremenskih uvjeta zbog kojih može biti ugrožena sigurnost plovila, posade i putnika, Marina Poreč o tome putem VHF kanal 17 obavještava općim pozivom voditelje plovila, a prema obavijesti nadležne Lučke kapetanije.

## VIII PRIJAVLJIVANJE I PRIHVAT OTPADA S PLOVNIH OBJEKATA I OSTATKA TERETA

### Članak 19.

U Marini Poreč dozvoljeno je odlaganje ulja u sabirnim tankovima koji su za to postavljeni na ulaz u Marinu Poreč, uz prethodnu suglasnost dobivenu od zaposlenika recepcije Marine Poreč.

Svi su se vlasnici, voditelji plovila i ostalo osoblje plovila dužni pridržavati odredbi o odlaganju otpada sa plovila. Naime, isti su otpad dužni sakupljati i odlagati u spremnike za to predviđene, koji se nalaze u Marini Poreč.

## IX DNEVNI RED

Na cijelom području Marine Poreč zabranjeno je narušavanje reda i mira. Svi su gosti dužni poštivati vrijeme od 22h-08h sati, koje je predviđeno kao vrijeme odmora.

## X PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

### Članak 20.


U slučaju nepoštivanja postupka propisanog ovim Pravilnikom, od strane zaposlenika Usluge Poreč d.o.o. isto se ima smatrati povredom radne obaveze, te se primjenjuju odredbe Zakona o radu.

U slučaju nepoštivanja postupka propisanog ovim Pravilnikom, od strane korisnika prava na vez u Marini Poreč, isto za posljedicu ima trajni gubitak prava na vez, odnosno automatski raskid dnevnog ili tranzitnog veza odnosno mjesečnog veza, uz obvezu da plovilo odmah napusti vez, uz prethodno podmirenje svih obveza prema Marini Poreč.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu nakon dobivanja suglasnosti nadležne Lučke kapetanije. Isti se nakon dobivene suglasnosti nadležne Lučke kapetanije objavljuje na oglasnoj ploči Društva, oglasnoj ploči Marine Poreč i na mrežnim stranicama Društva.

Danom stupanja na snagu ovog Pravilnika prestaje važiti Pravilnik u lukama posebnih namjena od dana 06. ožujka 2006. godine.

Predsjednik Nadzornog odbora  
Alen Benković



USLUGA POREČ d.o.o.  
za komunalne poslove  
P O R E Č

Pravilnik je objavljen na oglasnoj ploči Društva dana \_\_\_\_\_ godine.



REPUBLIKA HRVATSKA  
Ministarstvo pomorstva, prometa  
i infrastrukture

Uprava sigurnosti plovidbe  
Lučka kapetanija Pula

KLASA: 342-21/16-02/17  
URBROJ: 530-04-4-1-2-16-3  
U Puli: 2. lipnja 2016. godine



USLUGA POREČ d.o.o.

Primljeno: 07. 06. 2016	Org. jedinica: 2/1 4/1
Klasa: 303-01/16-02/198/3	Prilozi:
Broj akta: 7	

Lučka kapetanija Pula, na temelju članka 3. stavak 2. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske („Narodne novine“ broj: 90/05, 10/08, 155/08, 127/10, 80/12), a na zahtjev ovlaštenika koncesije „Usluga Potreč“ d.o.o. iz Poreča, daje

### SUGLASNOST

na Pravilnik o redu u luci posebne namjene – luci nautičkog turizma Poreč, kojeg je dana 29.04.2016. godine donio Nadzorni odbor trgovačkog društva „Usluga Poreč“ d.o.o.



LUČKI KAPETAN

Kap. Dolores Brenko-Škerjanc

DOSTAVITI:

1. Usluga Poreč d.o.o.  
52440 Poreč, Mlinska 1
2. Pismohrana, ovdje