



PRAVILNIK
O REDU U LUCI POSEBNE NAMJENE:
LUKA NAUTIČKOG TURIZMA, MARINA POREČ

KLASA: 363-01/19-02/23
URBROJ: 2167/01-53-65-04/1-19-1
Poreč - Parenzo, 16.7.2019. godina

Temeljem Pomorskog zakonika (NN broj 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19), članka 84. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama (NN broj 158/03, 100/04, 141/06, 38/09, 123/11 i 56/16), članka 3. st. 2. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutrašnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (NN 90/05, 10/08, 155/08, 127/10, 80/12 i 7/17), Ugovora o koncesiji za gospodarsko korištenje luke posebne namjene, luke nautičkog turizma, Marine Poreč, Grad Poreč-Parenzo od dana 25. travnja 2019. godine, KLASA: 363-01/18-02/35, Nadzorni odbor na sjednici održanoj 16.7.2019. godine, donosi:

PRAVILNIK
O REDU U LUCI POSEBNE NAMJENE:
LUKA NAUTIČKOG TURIZMA, MARINA POREČ

I OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovim Pravilnikom ovlaštenik temeljem Koncesije trgovacko društvo Usluga Poreč d.o.o. propisuje namjenu luke posebne namjene luke nautičkog turizma, Marine Poreč, Grad Poreč-Parenzo, postupak javljanja, način uplovljavanja, pristajanja, vezivanja, sidrenja i isplovljavanja plovila, način kontrole nad obavljanjem tih radnji te red i uvjete korištenja.

Članak 2.

Luka posebne namjene, luka nautičkog turizma, Marina Poreč, Grad Poreč-Parenzo (u dalnjem tekstu: Marina Poreč), namijenjena je za privez nautičkih plovila i to na stalnom vezu, mjesecnom vezu i dnevnom ili tranzitnom vezu.

Izrazi koji se koriste u ovom Pravilniku, a imaju rodno značenje koriste se neutralno i odnose se jednakom na muški i ženski rod.

Članak 3.

Pojedini izrazi, u ovome Pravilniku, imaju slijedeće značenje:

1. Korisnik veza - je vlasnik plovila koji koristi vez u Marini Poreč i to stalni vez, mjesecni vez i dnevni ili tranzitni vez.
2. Plan vezova / Plan razmještaja plovila - je plan kojim se utvrđuje i specificira raspored plovila u Marini Poreč.
3. Stalni vez - je vez u Marini Poreč, za korištenje kojeg se zaključuje ugovor sa Društvom (ovlaštenikom koncesije) na razdoblje od jedne godine.
4. Mjesecni vez - je vez u Marini Poreč, za korištenje kojega se na blagajni Marine Poreč, korisniku izdaje račun temeljem važećeg cjenika usluga za Marinu Poreč.
5. Dnevni ili tranzitni vez - je vez u Marini Poreč, za korištenje kojega se na blagajni Marine Poreč, korisniku izdaje račun temeljem važećeg cjenika usluga za Marinu Poreč.
6. Inventurna lista - je popis stvari koje se nalaze na plovilu, koji sačinjavaju vlasnici plovila i dostavljaju na recepciju Marine Poreč, a za koje Marina Poreč ne snosi nikakvu odgovornost u slučaju, gubitka, oštećenja ili neupotrebljivosti.
7. Plovilo - u smislu ovog Pravilnika podrazumijeva sva plovila koja u Marini Poreč imaju sklopljen Ugovor o stalnom vezu ili koriste dnevni ili tranzitni vez, odnosno mjesecni vez.
8. Voditelj plovila - je osoba koja upravlja plovilom.
9. Vinjeta - potvrda o uplati naknade po prijavi jahte ili brodice (za sigurnost plovidbe i zaštitu mora od onečišćenja i naknada za korištenje objekata sigurnosti plovidbe).
10. Mornar - je zaposlenik Usluge Poreč d.o.o., stručno osposobljen za obavljanje poslova mornara, kako je specificirano u Ugovoru o radu.
11. Mooring - je dio sidrenog sustava i sastoji se od slijedećih dijelova: sidreni blokovi, pridneni lanac i škopac (poseban željezni sistem kojim se za pridneni lanac veže sidreni lanac i pruža se po dnu mora, za njega se veže privezni konop, koji služi za vezivanje plovila). Škopac je početak mooringa.

12. Betonski gat - je dio izdvojenog nepomičnog lučkog područja koje je opremljeno za sigurno vezivanje plovila.

13. EKO - SET - je skup pomagala koji se sastoje od plutajuće brane, koagulanta, disperzanta i pomoćnih sredstava, a služe za lokaliziranje u slučaju onečišćenja u Marini Poreč.

II ODREĐIVANJE MJESTA ZA PRIVEZ PLOVILA

Članak 4.

Marina Poreč namijenjena je za pristajanje, sidrenje i zaštitu plovila do maksimalne dužine od 17 metara i gaza do 3.50 metara.

Mjesto za privez plovila su betonski gatovi, označeni kao gat 1, gat 2 i gat 3, sa vezovima A, B, C, D i E.

Članak 5.

Marina Poreč određuje vez plovila u skladu sa svojim planom vezova i pridržava pravo da po potrebi ili iz sigurnosnih razloga (zbog potrebe vezivanja većih plovila ili neočekivanih izvanrednih događaja poput požara, potonuća, više sile i sl.) plovilo premjesti na drugi vez, bez prethodne suglasnosti korisnika veza. Stalni vez u Marini Poreč dodjeljuje se temeljem sklopljenog Ugovora s vlasnikom plovila odnosno korisnikom.

Mjesečni vez - korištenje istoga omogućava Marina Poreč, temeljem prethodne najave voditelja plovila, ukoliko postoji slobodan vez.

Dnevni ili tranzitni vez - korištenje istoga omogućava Marina Poreč, temeljem prethodne najave voditelja plovila, ukoliko postoji slobodan vez.

Članak 6.

Svaki korisnik plovila mora imati osiguranje plovila za štete učinjene drugim plovilima, ljudima ili Marini Poreč. Marina Poreč ima pravo odrediti posebne uvjete za plovila koja zahtijevaju poseban tretman.

Članak 7.

Smatra se da je vez predan na korištenje:

- 1) potpisivanjem ugovora od strane korisnika,
- 2) potpisivanjem inventurne liste,
- 3) predajom ključeva plovila na recepciji.

Marina Poreč ne odgovara za plovila koja nisu dana na čuvanje, prema proceduri određenoj ovim Pravilnikom.

III UPLOVLJAVANJE PLOVILA, VEZIVANJE I SIDRENJE

Članak 8.

Plovilo koje uplovjava u Marinu Poreč ne smije ploviti brzinom većom d 2 čv.

Prilikom svakog uplovljavanja plovila u Marinu Poreč voditelj plovila dužan je svoj dolazak najaviti marini (telefonom ili VHF stanicom na 17. kanalu).

Pri dolasku u Marinu Poreč voditelj plovila je dužan bez odlaganja prijaviti se na recepciju i predložiti dokumente plovila:

- važeću vinjetu izdanu od strane lučke kapetanije, popis osoba ovjeren od strane lučke kapetanije,
- osobne isprave potrebne zbog identifikacije (osobna iskaznica, putovnica).

Voditelj plovila, nerezident EU, koji s Marinom Poreč ima sklopljen ugovor o stalnom vezu, dužan je prilikom svakog dolaska na plovilo, radi prijave boravka, dostaviti recepciji osobne dokumente posade.

Također je dužan prijaviti svaki izlazak iz Marine Poreč, kako plovila tako i posade.

Članak 9.

Ako se na plovilu desi izvanredan događaj osobama, trupu, opremi, stroju odnosno teretu ili ako se opazi onečišćenje okoliša, voditelj plovila dužan je o tome bez odlaganja izvijestiti ovlaštenu osobu Marine Poreč.

Na poziv o onečišćenju, mornari, zaposleni u Marini Poreč, kao stručno osposobljeni, koristeći EKO - SET, pristupaju lokaliziranju onečišćenja, nakon čega o istome obavještavaju nadležne službe (Lučka kapetanija i jedinstveni europski broj za hitne službe 112), koje provode daljnje radnje u svrhu uklanjanja posljedica onečišćenja mora.

Članak 10.

Sva plovila prilikom dolaska i odlaska iz luke te za vrijeme plovidbe u luci moraju smanjiti brzinu tako da valovi nastali njihovom plovidbom ne nanesu štetu drugim plovnim objektima, obali i uređajima u luci.

Članak 11.

Plovila u Marini Poreč vezuju se prema uputama osoblja (odgovorne osobe i mornara). Vezivanje plovila mora biti izvedeno na siguran način ispravnim konopima odgovarajućih dimenzija, pazeći pritom da konopi za privez ne ometaju plovidbu drugih plovila.

Članak 12.

Priklučenje plovila na električne i vodovodne instalacije u Marini Poreč moguće je samo ako plovilo posjeduje za to ispravne instalacije, te je isto moguće izvršiti samo uz suglasnost osoblja Marine Poreč.

Ukoliko voditelj plovila ne postupi u skladu s stavkom 1. ovog članka, isti je dužan u potpunosti nadoknaditi eventualno nastalu štetu.

IV BORAVAK PLOVILA U MARINI POREČ

Članak 13.

Na području marine zabranjeno je:

- onemogućiti pristup napravama za privez,
- premještati, mijenjati i uklanjati vezove, sidra i uređaje drugog plovila, osim kada je to potrebno radi sprečavanja neposredne i očite štete ili kad je to potrebno zbog dolaska ili odlaska plovila,
- vezivati plovila za plovidbene i druge oznaake, naprave i uređaje koji nisu namijenjeni za privez i kretati se po njima,
- neovlašteno postavljati, premještati, mijenjati, uklanjati ili oštećivati plovidbene i druge oznaake ili naprave za privez,
- obavljati bilo kakve radnje kojima se nanosi šteta operativnoj obali,
- zavarivati, ložiti vatru na otvorenom ognjištu na obali ili na plovilu i na napravama za privez,
- čistiti i strugati, te bojati nadvodni ili podvodni dio oplate plovnog objekta,
- zagadivati zrak ispuštanjem prašine, dima i drugih plinova iznad dozvoljenih količina utvrđenih posebnim propisima,
- držati u pogon propeler plovila, osim kod obavljanja potrebnog manevra plovila,
- obavljati na plovilu radnje koje mogu prouzročiti požar, onečistiti more ili nanijeti štetu drugim plovilima, te obali, lučkim napravama, uređajima i postrojenjima,
- kupati se, glisirati, jedriti na dasci, vući ili učiti skijanje na vodi,
- loviti ribu i druge morske organizme,
- rabiti wc plovila,
- odbaciti ili ostaviti izvan prostorija i odgovarajućih spremnika otpadno ulje, naftu ili ostale masnoće i akumulatore, kao i ostala sredstva ili predmete koji zagadjuju okoliš,

- prati plovilo iznutra, kao i kuhinjski inventar, sa sredstvima koja zagađuju (ako se koriste deterdenti, tada trebaju biti razgradivi),
- bilo koje pranje ili ispuštanje tekućine iz tankova goriva ili rezervoara vode u akvatorij marine,
- ometanje kretanja plovila i vozila na prometnim putovima,
- premještati plovila na drugi vez bez suglasnosti uprave Marine Poreč,
- postavljanje natpisa upozorenja ili prodajnih ponuda za plovila bez odobrenja uprave Marine Poreč,
- prati osobna vozila ili prikolice za vuču plovila na prostoru marine,
- ostavljati mačke i pse bez nadzora kao i ostavljati životinjske otpatke na prostoru marine,
- ispaljivanje svih vrsta raketa,
- kao i druge radnje kojima bi se ugrozili ljudski životi, plovidbeni propisi, materijalni resursi i okoliš marine.

Za nepoštivanje zabrana iz stavka 1. ovog članka uprava Marine Poreč ima pravo otkazati vez, te ovisno o težini povrede podnijeti prijavu nadležnom državnom tijelu radi poduzimanja odgovarajućih mjera.

Članak 14.

Od značaja za boravak u Marini Poreč ovim se Pravilnikom određuje:

- da Marina Poreč ne odgovara za sigurnost gumenjaka, van brodskih motora, pete motora i propelera,
- da je vlasnik plovila dužan na plovilu imati protupožarnu opremu,
- da gatovi i prilazna šetnica moraju biti oslobođeni od prometa te da ih nije dozvoljeno zapriječiti bilo čime što bi onemogućilo prilaze u slučajevima potrebe hitne intervencije (požar, hitna medicinska pomoć i dr.),
- pranje palube, odnosno redovito pranje nakon pristajanja od strane vlasnika broda ili njegove posade. Za svakodnevno ili češće pranje palube, vlasnik plovila mora najaviti i dobiti odobrenje od uprave Marine Poreč. Kod pranja palube primjenjuje se načelo štednje,
- da za krcanje tankova pitkom vodom treba najaviti i dobiti odobrenje uprave Marine Poreč,
- da servisne popravke, radove na plovilu i motoru ili elektroinstalaciji u prostoru Marine Poreč može vršiti samo ovlašteni serviser. Vlasnik ili voditelj plovila može angažirati treću osobu uz suglasnost uprave Marine Poreč,
- da pranje plovila, vanjsko ili unutrašnje u prostoru Marine Poreč može vršiti, osim vlasnika broda ili njegove posade, isključivo ovlašteni servis za čišćenje, uz suglasnost Marine Poreč,
- da se ne smatra povreda odredbi ovog Pravilnika ako vlasnik sam vrši čišćenje, bojanje ili servis na motoru, te elektroinstalacija svog plovila pod uvjetom da plovilo smjesti na za to određeni prostor i ako pri tome koristi ekološku tehnologiju i ne zagađuje zrak i vodu,
- da je rad na plovilu dozvoljen isključivo sa materijalima ili alatima koji ne zagađuju okoliš,
- da se drugim vrstama vozila (kamp prikolice, auto-home itd.) osim osobnih vozila ne dozvoljava ulaz i parking u prostor marine.

V DOLAZAK PLOVILA KOPNENIM PUTEM

Članak 15.

Kod dolaska plovila kopnenim putem u Marinu Poreč, odnosno vučnim vozilom i plovilom na prikolici, voditelj plovila dužan je svoj dolazak prijaviti na recepciju Marine Poreč i dati na uvid svoje osobne dokumente i dokumente plovila, te postupati prema uputi dobivenoj od zaposlenika Marine Poreč.

Kod dolaska plovila kopnenim putem u tranzit, voditelj plovila, nerezident EU, je dužan na recepciji Marine Poreč predati osobne dokumente cijele posade radi prijave boravka osoba. Nakon što voditelj plovila postupi sukladno proceduri iz prethodnog stavka, zaposlenik Marine Poreč dozvoljava spuštanje plovila u more, koje se radnje obavljaju u cijelosti o trošku vlasnika plovila.

VI ISPLOVLJAVANJE PLOVILA, ODLAZAK IZ MARINE

Članak 16.

Ako plovilo za koje je postojao ugovor o vezu, odnosno plovilo koje je u Marini Poreč koristilo stalni vez, napušta trajno Marinu Poreč, voditelj plovila dužan je odlazak plovila javiti na recepciji Marine Poreč, a ugovor o vezu otkazati pismenim putem 30 dana prije datuma isplovljavanja.

Voditelj plovila u tranzitu i voditelj plovila koje koristi mjesecni vez u Marini Poreč dužan je odjaviti plovilo iz Marine Poreč, na recepciji Marine Poreč najkasnije jedan sat prije odlaska. Ukoliko plovilo napušta trajno Marinu Poreč, prije isteka ugovornog razdoblja, vlasnik plovila dužan je podmiriti račun za korištenje veza u Marini Poreč za cijelo ugovorno razdoblje.

Ukoliko vlasnik plovila ne postupi sukladno obavezi iz stavka 3. ovog članka, Marina Poreč putem ovlaštenog servisera izvlači plovilo sa korištenog veza i istoga upućuje na za to predviđeno mjesto, do podmirenja ugovornih obveza vlasnika plovila.

Sve radnje iz stavka 4. ovog članka, obavljaju se u cijelosti o trošku vlasnika plovila.

Prilikom isplovljavanja plovilo koje isplovljava iz Marine Poreč ne smije ploviti brzinom većom od 2 čv.

Prilikom isplovljavanja može se voditelju plovila davati upute i naloge putem VHF kanala 17. Prilikom odlaska iz Marine Poreč voditelj plovila dužan je ostaviti ispravan mooring.

Članak 17.

Prilikom odlaska iz Marine Poreč voditelj plovila dužan je isključiti priključke plovila na električnu, vodovodnu i plinsku instalaciju, odnosno osigurati plovilo na vezu.

Ako plovilo ostaje na godišnjem vezu, voditelj plovila dužan je predati ključeve plovila na recepciji Marine Poreč zajedno s važećim ispravama plovila (vinjetu s pripadajućom dokumentacijom i Policu osiguranja). Iste preuzima prilikom ponovnog vraćanja na plovilo, a za plovilo čiji ključevi nisu na recepciji, Marina Poreč ne odgovara.

Ako plovilo za koje je postojao Ugovor o vezu, odlazi iz Marine Poreč kopnenim putem, sve radnje dizanja i utovara na vozilo obavljaju se preko recepcije Marine Poreč, o trošku vlasnika plovila.

VII METEROLOŠKI IZVJEŠTAJ

Članak 18.

Marina Poreč je dužna svakodnevno na recepciji na vidljivom mjestu istaknuti meteorološki izvještaj. U slučaju dolaska izrazito nepovoljnih vremenskih uvjeta zbog kojih može biti ugrožena sigurnost plovila, posade i putnika, Marina Poreč o tome putem VHF kanala 17 obavještava općim pozivom voditelje plovila, a prema obavijesti nadležne Lučke kapetanije.

VIII PRIJAVLJIVANJE I PRIHVAT OTPADA S PLOVNIH OBJEKATA I OSTATKA TERETA

Članak 19.

U Marini Poreč dozvoljeno je odlaganje ulja u sabirnim tankovima koji su za to postavljeni na ulaz u Marinu Poreč, uz prethodnu suglasnost dobivenu od zaposlenika recepcije Marine Poreč.

Svi su se vlasnici, voditelji plovila i ostalo osoblje plovila dužni pridržavati odredbi Plana za prihvat i rukovanje otpadom. Naime, isti su otpad dužni sakupljati i odlagati u spremnike za to predviđene, koji se nalaze u Marini Poreč.

IX DNEVNI RED

Na cijelom području Marine Poreč zabranjeno je narušavanje reda i mira. Svi su gosti dužni poštivati vrijeme od 22h-08h sati, koje je predviđeno kao vrijeme odmora.

X PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 20.

U slučaju nepoštivanja postupka propisanog ovim Pravilnikom, od strane zaposlenika Usluge Poreč d.o.o. isto se ima smatrati povredom radne obaveze, te se primjenjuju odredbe Zakona o radu.

U slučaju nepoštivanja postupka propisanog ovim Pravilnikom, od strane korisnika prava na vez u Marini Poreč, isto za posljedicu ima trajni gubitak prava na vez, odnosno automatski raskid dnevног ili tranzitnog veza odnosno mјesečnog veza, uz obvezu da plovilo odmah napusti vez, uz prethodno podmirenje svih obveza prema Marini Poreč.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu nakon dobivanja suglasnosti nadležne Lučke kapetanije. Isti se nakon dobivene suglasnosti nadležne Lučke kapetanije objavljuje na oglasnoj ploči Društva, oglasnoj ploči Marine Poreč i na mrežnim stranicama Društva.

Danom stupanja na snagu ovog Pravilnika prestaje važiti Pravilnik o redu u luci posebne namjene: Luka nautičkog turizma Poreč od 29.04.2016. godine, KLASA: 363-01/16-02/19.

Predsjednik Nadzornog odbora
Ronald Žužić

USLUГА POREЧ d.o.o.
za komunalne poslove
P O R E Č

Pravilnik je objavljen na oglasnoj ploči Društva dana 12. 8. 2019. godine.



P / 4 8 5 6 4 6 2

REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo mora, prometa
i infrastrukture
Uprava sigurnosti plovidbe
Lučka kapetanija Pula

KLASA: 342-21/19-02/31
URBROJ: 530-04-4-2-19-2
U Puli, 08. kolovoza 2019. godine

Na temelju članka 3. stavak 2. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (NN broj: 90/05, 10/08, 155/08, 127/10, 80/12, 7/17), na zahtjev ovlaštenika koncesije Usluga Poreč d.o.o. iz Poreča od 30.07.2019. godine, Lučka kapetanija Pula daje

S U G L A S N O S T

na Pravilnik o redu u luci posebne namjene: Luka nautičkog turizma Marina Poreč, koji je donio Nadzorni odbor na sjednici održanoj 16.07.2019. godine.

O b r a z l o ž e n j e

Usluga Poreč d.o.o. iz Poreča dostavilo je Pravilnik o redu u luci posebne namjene: Luka nautičkog turizma Marina Poreč, Klasa: 363-01/19-02/23, Urbroj: 2167/01-53-65-04/1-19-1 od 16.07.2019. godine, sa zahtjevom za odobrenje istog.

Utvrđeno da je Pravilnik izrađen u skladu sa važećim propisima, te je valjalo riješti kao u izreci.

U skladu s odredbama iz članka 1. Zakona o upravnim pristojbama (NN br. 115/16) upravna pristojba na zahtjev u iznosu od 20 kn, po Tarifi br. 1. Uredbe o tarifi upravnih pristojbi (NN broj: 8/17, 37/17, 129/17) priložena je i poništена na zahtjevu.



DOSTAVITI:

1. Usluga Poreč d.o.o.
52440 Poreč, Mlinska 1
2. Pismohrana, ovdje